

**Senice – Ústí, Leskovec, ř. km 1,050 – 1,120; 3,220 – 3,320**

**Dokumentace pro provádění stavby vodního (DPS)**

**B. Souhrnná technická zpráva**

**Brno, srpen 2025**

**Výtisk č.**



**GEOtest, a.s.**  
**Šmahova 1244/112, 627 00 Brno**  
**IČ: 46344942 DIČ: CZ46344942**

tel.: **548 125 111**  
fax: **545 217 979**  
e-mail: **info@geotest.cz**

---

Geologické a sanační práce pro ochranu životního prostředí, geotechnický a hydrogeologický průzkum

Číslo a název zakázky: Senice – Ústí, Leskovec, ř. km 1,050 – 1,120; 3,220 – 3,320  
Objednatel: Povodí Moravy, s.p.  
Dřevařská 932/11  
602 00 Brno

**Senice – Ústí, Leskovec, ř. km 1,050 – 1,120; 3,220 – 3,320**

## **Dokumentace pro provádění stavby vodního (DPS)**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

Odpovědný řešitel: **Ing. Jaroslav Gric**, autorizovaný inženýr  
pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství,  
číslo autorizace ČKAIT: 1004065

Odpovědný projektant: **Ing. Jaroslav Gric**

Zpracoval: **Ing. Karolína Petruželová**

Prověřil: **Ing. Jaroslav Gric**

---

**Ing. Vít Černý, Ph.D.**  
předseda představenstva

## ROZDĚLOVNÍK

1. – 6. Povodí Moravy, s.p.  
7. Archiv společnosti GEOTest, a.s.

## OBSAH

<b>Rozdělovník.....</b>	<b>1</b>
<b>Obsah.....</b>	<b>1</b>
<b>Úvod.....</b>	<b>6</b>
<b>1 Celkový popis území a stavby.....</b>	<b>7</b>
1.1 Základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení a hydrotechnického posouzení stávajícího stavu díla.....	7
1.1.1 Účel užívání stavby .....	7
1.1.2 Trvalá nebo dočasná stavba.....	7
1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod. ....	7
1.2.1 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	8
1.2.2 Řešení ochrany před povodní a způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních.....	9
1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území .....	9
1.4 Výčet a závěry průzkumů.....	9
1.4.1 Inženýrsko-geologický průzkum.....	10
1.4.2 Geologické a pedologické poměry .....	11
1.4.3 Geomorfologické poměry.....	11
1.4.4 Stabilitní poměry .....	12
1.4.5 Terénní šetření.....	12
1.4.6 Hydrologické poměry .....	12
1.4.7 Hydrogeologické poměry .....	13
1.4.8 Geologická a hydrogeologická prozkoumanost .....	13
1.4.9 Klimatické poměry .....	14
1.4.10 Inženýrské sítě.....	14

1.5	Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu .....	16
1.6	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	17
1.7	Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu .....	17
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	18
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	19
1.10	Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne .....	19
1.11	Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla – například zastavěná plocha, obestavěný prostor, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod a předpokládané kapacity provozu výroby .....	20
1.12	Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod. ....	20
1.13	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	22
1.14	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice .....	22
1.15	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby .....	23
1.16	Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu <sup>1)</sup> , pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby .....	23
<b>2</b>	<b>Urbanistické a základní architektonické řešení. Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení .....</b>	<b>23</b>
<b>3</b>	<b>Základní stavebně technické a technologické řešení .....</b>	<b>23</b>
3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení .....	23
3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti .....	23
3.2.1	Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušební provozu a vlivu na okolí .....	23
3.2.2	Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností .....	24

3.2.3	Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů .....	25
3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby .....	25
3.4	Základní technický popis stavby .....	25
3.4.1	Popis stávajícího stavu .....	25
3.4.2	Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení .....	26
3.4.3	Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod. ....	31
3.5	Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení .....	31
3.5.1	Popis stávajícího stavu .....	31
3.5.2	Popis navrženého řešení .....	31
3.5.3	Energetické výpočty .....	31
3.6	Zásady požární bezpečnosti.....	31
3.6.1	Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu <sup>2)</sup> – výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod. ....	31
3.6.2	Kritéria – třídy využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.....	32
3.7	Úspora energie a tepelná ochrana. Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.....	32
3.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	33
3.8.1	Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpady apod.).....	33
3.8.2	Vliv stavby na okolí – ochrana proti vibracím, hluku .....	33
3.8.3	Vliv stavby na okolí – ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti .....	34
3.8.4	Vliv stavby na okolí – provozní řád prací z hlediska ochrany vod před znečištěním .....	34
3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	35
4	<b>Připojení na technickou infrastrukturu. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost .....</b>	<b>35</b>
4.1	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	35
5	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>35</b>
5.1	Popis dopravního řešení .....	35
5.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky .....	36

5.3	Pěší a cyklistické stezky .....	36
5.4	Doprava v klidu .....	37
5.5	Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání .....	37
<b>6</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>37</b>
6.1	Terénní úpravy.....	37
6.2	Použité vegetační prvky .....	37
6.3	Biotechnická opatření.....	37
<b>7</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>37</b>
7.1	Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu .....	37
7.2	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	38
7.3	Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona.....	38
7.4	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	39
<b>8</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení. Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla apod.....</b>	<b>39</b>
<b>9</b>	<b>Ochrana obyvatelstva. Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.....</b>	<b>39</b>
9.1	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí .....	39
9.2	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva .....	40
9.3	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování .....	40
9.4	Způsob zajištění ochrany před povodněmi.....	40
9.5	Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení.....	40
9.6	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti .....	40
<b>10</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>40</b>
10.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	40

10.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.....	41
10.3 Popis zásad odvodnění staveniště.....	41
10.4 Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu .....	42
10.5 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	42
10.6 Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti.....	43
10.7 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi <sup>4)</sup> .....	43
10.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	43
10.9 Limity pro užití výškové mechanizace.....	44
10.10 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky .....	44
10.11 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.....	45
10.11.1 Autorský dozor – pokud bude investorem vyžadován.....	45
10.11.2 Technický dozor investora.....	46
10.11.3 Geotechnický dozor .....	46
10.11.4 Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi...	46
10.11.5 Výkopové práce .....	46
10.11.6 Svislé konstrukce .....	46
10.11.7 Příčné objekty .....	46
10.11.8 Vodorovné konstrukce .....	46
10.11.9 Kontrola stavby před dokončením.....	46
10.12 Dočasné objekty.....	47

## ÚVOD

Předložená dokumentace „Senice - Ústí, Leskovec, ř. km. 1,050 – 1,120; 3,230 – 3,320“ byla zpracována na základě Smlouvy o dílo, uzavřené dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s Povodím Moravy, s. p., dne 31. 1. 2025.

Projektová dokumentace řeší opravu škod vzniklých při průchodu povodně dne 15.9.2024 na vodním toku Senice, kdy bylo dosaženo 2. SPA. Škody na vodním toku byly zaznamenány v obci Ústí a Leskovec.

V katastru obce Ústí u Vsetína došlo k poškození stávajícího betonového stupně a opevnění levého a pravého břehu nad i pod stupněm. V katastru obce Leskovec došlo k částečnému rozplavení balvanitého skluzu a vytvoření levobřežní výtrže. Na obou stavebních objektech se vlivem zvýšených průtoků rovněž vytvořily nánosy sedimentů, které snižují průtočnou kapacitu koryta.

Cílem stavby je odstranění výše uvedených škod vzniklých na objektech a v jejich blízkosti. Součástí stavby bude také odstranění nánosů sedimentů.

Stavbě SO02 bude předcházet kácení dřevin na levém břehu toku Senice a to v celé délce řešeného úseku. Inventarizace dřevin je součástí projektové dokumentace.

### Seznam použitých zkratk:

ř. km	říční kilometr
SPA	stupeň povodňové aktivity
SO	stavební objekt
LB	lev břeh
LK	lomový kámen
k.ú.	katastrální území
p. č.	parcelní číslo
PD	projektová dokumentace
MC	malta cementová
2. Q	druhé čtvrtletí
ČHP	číslo hydrologického pořadí
DMR	digitální model reliéfu
DMT	digitální model terénu
EVL	evropsky významná lokalita
IDVT	identifikátor vodních toků
MVN	malá vodní nádrž
NUTS	nomenklatura územních statistických jednotek
ORP	obec s rozšířenou působností
PHM	pohonné hmoty
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
VKP	významný krajinný prvek

# 1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

## 1.1 Základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení a hydrotechnického posouzení stávajícího stavu díla

Vlivem průchodu povodně 15.9.2025 přes obce Leskovec a Ústí, vznikly škody na objektech ve vodním toku Senice, který obcemi protéká. V obci Ústí došlo k poškození betonového stupně s kamenným obkladem, vývaru, který byl vyplněn záhozem z lomového kamene i zakončovacího betonového prahu vývaru. Za tímto prahem byl vybudován zához z lomového kamene pro výškové napojení prahu a následujícího dna toku Senice. Nad stupněm i pod stupněm je provedeno opevnění levého i pravého břehu dlažbou z kamene do betonu, které je opřené o betonovou patku obloženou kamenem.

Vývar je po povodni téměř zničen, opevnění břehů vývaru dlažbou do betonu je pouze lehce poškozené (spáry). Současně došlo k velmi výraznému poškození horní hrany zakončovacího prahu, ze které byly odplaveny všechny obkladové kameny z horní hrany. Také byl částečně rozplaven zához z LK za zakončovacím prahem.

Současně se pod zakončovacím prahem vytvořily vrstvy nánosů. Převážná část nánosů se nachází na PB toku.

V obci Leskovec došlo k částečnému rozplavení balvanitého skluzu a na levém břehu vznikla nátrž, která začíná v místě skluzu a končí cca 5 m pod levostranným přítokem.

Stavebně technický, ani stavebně historický průzkum nebyl proveden, vodní díla nebyla staticky, ani hydrotechnicky posuzována.

### 1.1.1 Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je stabilizace podélného spádu a příčného profilu koryta toku a zajištění jeho projektované kapacity.

### 1.1.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

## 1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Obce Ústí a Leskovec se nacházejí ve východní části Zlínského kraje, v okrese Vsetín, ve správním obvodu ORP Vsetín. Leskovec leží v údolí říčky Senice, přičemž katastr obce sousedí s obcemi Valašská Polanka, Seninka, Lhota u Vsetína, Ústí u Vsetína a Hovězí. Území je součástí Chráněné krajinné oblasti Beskydy a je charakterizováno členitým terénem s převládajícími lesními porosty, zejména smrkovými.

Území obcí je převážně zemědělské a lesní, s nízkou mírou urbanizace. Zástavba je soustředěna především podél silnice I/57 a železniční trati č. 280, která spojuje Moravu se Slovenskem.

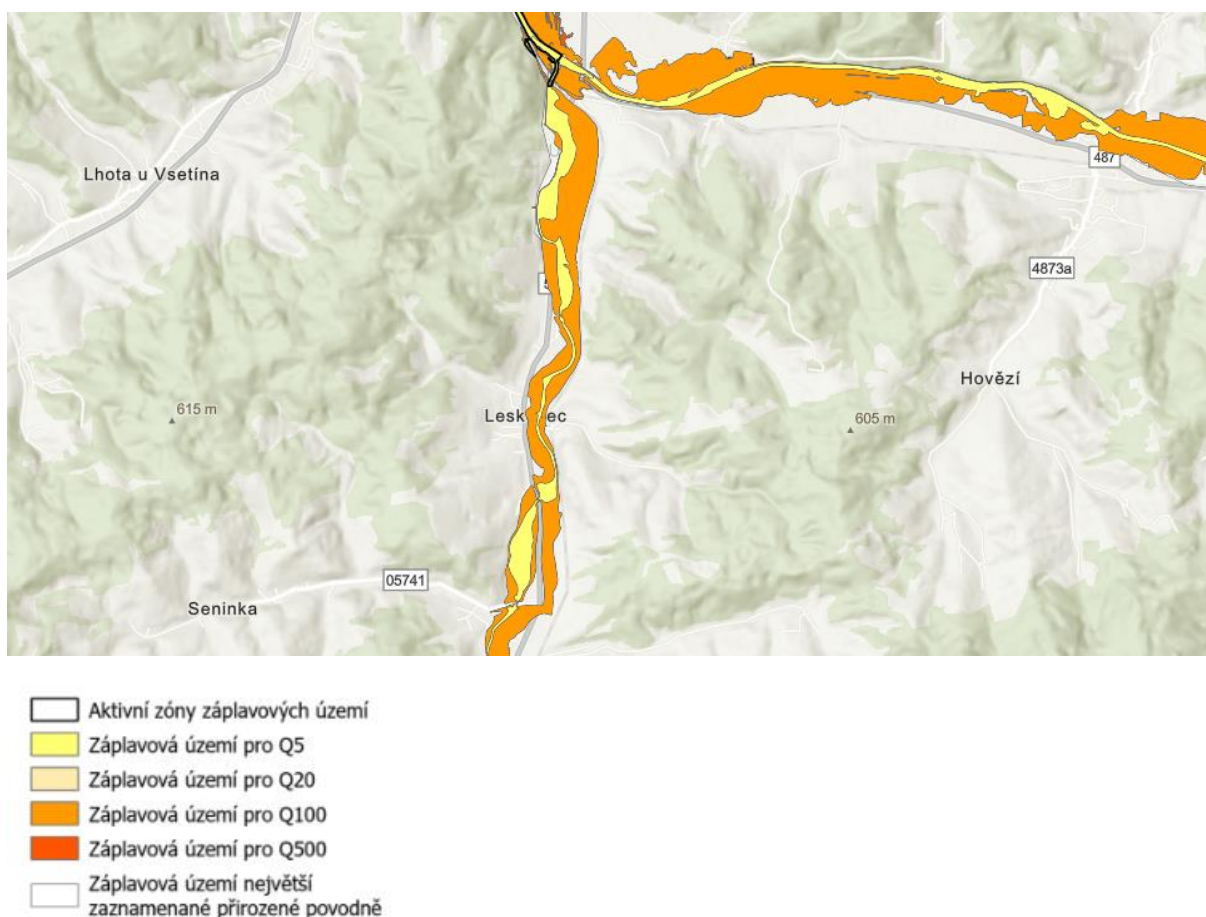
Vodní tok **Senice** pramení v Javorníkách na západních svazích vrcholu Makyta v nadmořské výšce 840 m. Dále teče k jihozápadu do Horní Lidče, kde se stáčí k severu a protéká obcemi Lidečko, Lužná, Valašská Polanka a Leskovec. V Ústí u Vsetína se vlévá do Vsetínské Bečvy v nadmořské výšce 354 m. Plocha povodí Senice činí 135,6 km<sup>2</sup> a délka toku je 32,5 km. Průměrný průtok u ústí je 1,65 m<sup>3</sup>/s.

Na území obcí Leskovec a Ústí se nenachází žádná vodní díla. V okolních katastrálních územích jsou však vybudovány soustavy rybníků, které mohou ovlivňovat odtokové poměry na území obce. Mezi tyto vodní nádrže patří:

- **Rybník Neratov** – nachází se na vodním toku Trubiska, který je přítokem Pozděchůvky, a ta je levostranným přítokem Senice.
- **Vodní nádrže Kačeňák a Hubertek** – rovněž na vodním toku Trubiska.
- **Lačnovské rybníky** – nacházejí se na vodních tocích Seninka a Lačnovský potok, který je přítokem Senice.

### 1.2.1 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Obce Ústí u Vsetína a Leskovec leží v záplavovém území vodního toku Senice. Podle údajů Povodí Moravy je oblast vystavena riziku povodní, přičemž v minulosti byly zaznamenány povodňové události, které ovlivnily místní infrastrukturu a obytné oblasti.



Území obcí se nachází mimo oblasti s historickým nebo současným poddolováním. Geologické podmínky v této oblasti jsou charakterizovány flyšovými pískovci a jílovci, což neindikuje přítomnost významných poddolovaných oblastí.

### 1.2.2 Řešení ochrany před povodní a způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních

Protipovodňová opatření jsou technická opatření ochrany před povodněmi, která slouží k eliminaci povodní a rozlivů, popřípadě k co největší minimalizaci škod způsobených povodněmi. Hlavním cílem je vodu za vysokých vodních stavů hromadit mimo obydlená území (např. ve vodních nádržích, nezastavěných územích atd.), a naopak v zastavěných oblastech vodu z území co nejrychleji odvést.

Severní část obce Ústí je částečně chráněna od rozlivů Vsetínské Bečvy zemní sypanou hrází, která byla postavena na levém břehu od obce Janov až po ústí Senice do Vsetínské Bečvy.

Mezi přípravná opatření patří:

- stanovení záplavových území
- vymezení směrodatných limitů stupňů povodňové aktivity
- povodňové plány
- povodňové prohlídky
- příprava předpovědní a hlásné povodňové služby
- organizační a technická příprava
- vytváření hmotných povodňových rezerv
- příprava účastníků povodňové ochrany

Opatření pro zajištění bezpečnosti vodního díla při nebezpečí povodně a za povodně:

- činnost předpovědní povodňové služby
- činnost hlásné povodňové služby
- varování při nebezpečí povodně
- zřízení a činnost hlídkové služby
- vyklízení záplavových území
- řízené ovlivňování odtokových poměrů
- povodňové zabezpečovací práce
- povodňové záchranné práce
- zabezpečení náhradních funkcí a služeb v území zasaženém povodní
- evidenční a dokumentační práce

### 1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Stavebními úpravami nenastane změna v užívání. Budou provedena stavební a technická opatření, která povedou k uvedení stavby do původního projektovaného stavu. Předložená PD je v souladu s územně plánovací dokumentací.

V místě stavby nejsou žádné požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických ani urbanistických hodnot.

### 1.4 Výčet a závěry průzkumů

Bylo provedeno geodetické zaměření staveniště, jehož zhotovitelem je firma PK Geo, s.r.o., Jeřábkova 5, 602 00 Brno. Polohopisné a výškopisné zaměření skutečného stavu pro projekční práce bylo provedeno dne 5.3.2025.

Dále byly provedeny prohlídky a průzkumy přírodních poměrů v zájmové lokalitě.

- Prohlídka spolu se zástupcem investora dne 26.2.2025

- Terénní pochůzka projektanta bez zástupců investora dne 19.3.2025, odebrání vzorků sedimentu
- Prohlídka v rámci zpracování inventarizace dřevin 14.5.2025

Trasy inženýrských sítí byly zakresleny do mapového podkladu na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci.

### 1.4.1 Inženýrsko-geologický průzkum

Pro zpracování projektové dokumentace byl proveden odběr a laboratorní analýza směsného vzorku sedimentu odebraného ze dna koryta v prostoru pod stupněm v obci Ústí.

#### Popis odběru

Odběr byl proveden zadavatelem dne 19. 3. 2025. Vzorky byly následně předány akreditované laboratoři GEOTest, a.s., Brno, k provedení analýz v souladu s požadavky ČSN EN ISO/IEC 17025:2018. Jednalo se o:

- **SMĚSNÝ VZOREK:** zemina – vodný výluh 1:10 (č. vzorku: **3340**)

Závěry z protokolu o zkoušce č. 3201–1213/2025 (vzorek 3340)

Ve směsném vzorku č. 3340 byly sledovány ukazatele uvedené v tabulce níže. Výsledky byly porovnány s limitními hodnotami dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Všechny sledované ukazatele vyhovují příslušným hygienickým a ekologickým limitům.

ukazatel	jednotka	výsledek	nejistota	lim.hodnota/hodnocení		zkušební postup
EOX	mg/kg suš	<1	--	max. 1	V	SOP AL-21 <sup>A</sup>
Suma BTEX	mg/kg suš	<0,24	--	max. 0,4	V	SOP AL-34 <sup>A</sup>
PAU (suma 12)	mg/kg suš	5	±35%	max. 6	V	SOP AL-43 <sup>A</sup>
PCB (suma 7 kong.)	mg/kg suš	<0,014	--	max. 0,2	V	SOP AL-42 <sup>A</sup>
Uhlovodíky C10-C40	mg/kg suš	<0,50	--	max. 300	V	SOP AL-40 <sup>A</sup>
As	mg/kg suš	<5,00	--	max. 30	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>
Cd	mg/kg suš	<0,50	--	max. 2,5	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>
Cr celk.	mg/kg suš	36,3	±15%	max. 200	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>
Hg	mg/kg suš	<0,050	--	max. 0,8	V	SOP AL-17 <sup>A</sup>
Ni	mg/kg suš	35,9	±15%	max. 80	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>
Pb	mg/kg suš	15,7	±15%	max. 100	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>
V	mg/kg suš	29,7	±25%	max. 180	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>
Cu	mg/kg suš	37,6	±15%	max. 100	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>
Zn	mg/kg suš	141	±15%	max. 600	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>
Ba	mg/kg suš	139	±15%	max. 600	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>
Be	mg/kg suš	<1,00	--	max. 5	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>
Co	mg/kg suš	9,15	±10%	max. 30	V	SOP AL-16 <sup>A</sup>

Výsledky analýz potvrzují, že materiál ze dna koryta nevykazuje žádné známky významného chemického znečištění, a není důvod předpokládat ekologické riziko při jeho manipulaci nebo dočasném přesunu.

### Závěr

Na základě provedených laboratorních rozborů lze konstatovat, že sediment je možno využít k zasypávání v korytě vodního toku nebo na pozemcích mimo zemědělskou půdu.

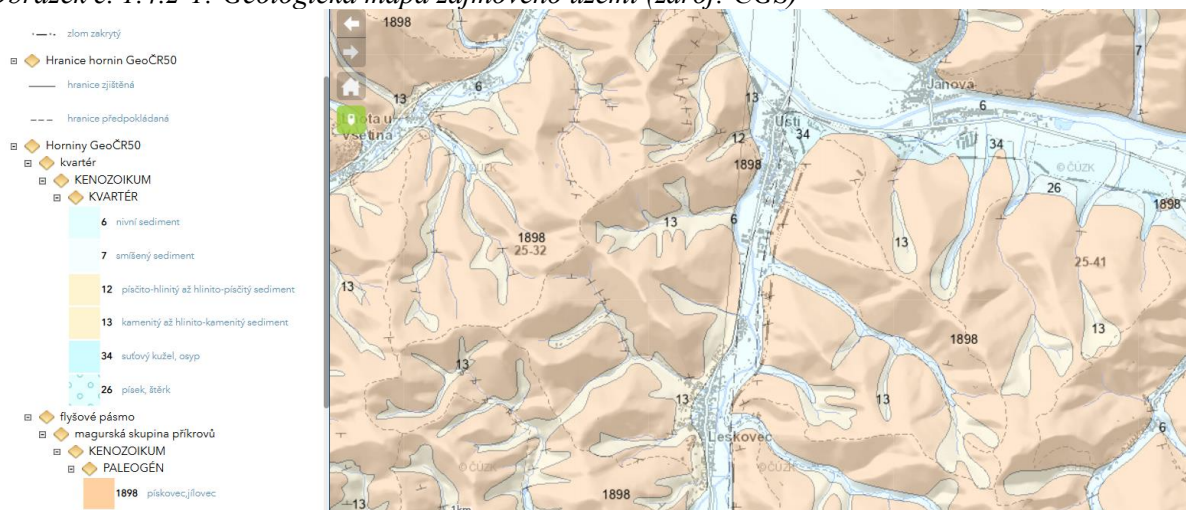
## 1.4.2 Geologické a pedologické poměry

Obce Ústí u Vsetína a Leskovec se nacházejí v oblasti Západních Karpat, konkrétně v subprovincích Vnější Západní Karpaty a Moravsko-slovenské Karpaty. Geologické podloží v této oblasti je tvořeno převážně flyšovými sedimenty, zejména střídajícími se jílovci a pískovci, které jsou součástí magurské skupiny flyšového pásma. Tyto sedimenty vznikly v období křídý a třetihor a jsou charakteristické pro moravská karpatská pohoří.

Půdní pokryv v katastru obce Leskovec je tvořen především kambizeměmi typickými a rankerovými, které vznikly na flyšovém podloží. V nižších polohách a v údolních nivách vodních toků se vyskytují kambizemě luvické a pseudoglejové, doplněné o fluvizemě glejové. Půdy jsou středně hluboké až hluboké, s různou mírou skeletovitosti a proměnlivými hydrologickými vlastnostmi, které jsou podmíněny morfologií terénu a propustností matečného substrátu.

V katastru obce Ústí u Vsetína převažují půdní typy modálních luvizemí, což jsou středně bohaté půdy vzniklé na flyšovém podloží. V korytech vodních toků a nivách Bečvy se vyskytují fluvizemě modální, zatímco v některých oblastech podél toku IDVT 10206027 se nacházejí fluvizemě glejové.

Obrázek č. 1.4.2-1: Geologická mapa zájmového území (zdroj: ČGS)



## 1.4.3 Geomorfologické poměry

Řešené území náleží do geomorfologické provincie Západní Karpaty, konkrétně do subprovincie Vnější Západní Karpaty. Tyto obce leží v rámci geomorfologického celku Vsetínské vrchy, podcelku Huslenky.

Tato oblast je charakteristická členitým, vrchovinným až hornatým reliéfem s výrazně zaříznutými údolními, úzkými hřebeny a strmými svahy. Geologickým podkladem je převážně

karpatský flyš, tvořený střídajícími se vrstvami jílovců a pískovců, který je náchylný k erozi i sesuvným procesům. Říční síť je dobře vyvinutá a má převážně radiální charakter, reagující na morfologii a tektoniku území.

#### 1.4.4 Stabilitní poměry

Geologické podmínky v této oblasti jsou příznivé pro vznik svahových nestabilit, zejména na prudkých svazích tvořených flyšovými sedimenty. V katastru obce Leskovec byly zaznamenány aktivní sesuvy, které ohrožují silnici III/05741 vedoucí do obce Seninka. Dále se zde nachází několik uklidněných nebo dočasně uklidněných svahových nestabilit.

#### 1.4.5 Terénní šetření

První terénní šetření proběhlo spolu se zástupci investora dne 26.2.2025. Další terénní pochůzka proběhla již bez zástupců investora 19.3.2025, během níž byly odebrány vzorky sedimentů z koryta řeky. Inventarizace dřevin proběhla 14.5.2025.

#### 1.4.6 Hydrologické poměry

Územím obcí Ústí u Vsetína a Leskovec protéká vodní tok Senice, který je levostranným přítokem Vsetínské Bečvy. Tok Senice tvoří hlavní hydrologický prvek v dané oblasti a zároveň odvodňuje významnou část svahových území Vsetínských vrchů. Kromě hlavního toku je hydrologická síť doplněna o drobné bezejmenné přítoky a svodnice, které se do Senice vlévají zprava i zleva.

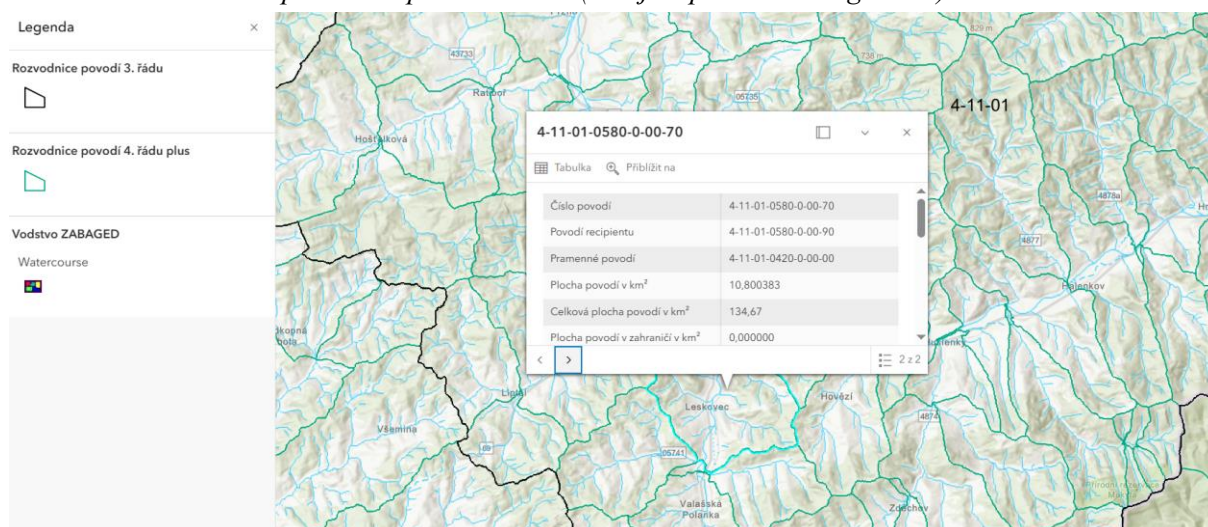
Hydrologický režim je výrazně ovlivňován srážkovými úhrny a charakterem flyšového podloží s nižší retencí vody. V období intenzivních dešťů dochází k rychlému povrchovému odtoku a prudkému vzestupu hladin, což je typické pro horské a podhorské toky. To se potvrdilo i při povodňových událostech, například v září 2025, kdy došlo k přetížení koryta a poškození břehových objektů.

Vodní tok Senice je v některých úsecích regulován, včetně technických objektů jako jsou opevněné břehy, spádové stupně a revizní prahy, jejichž úkolem je stabilizovat proudění a zabránit erozi. Území se částečně nachází v záplavovém území pro průtok Q5, Q20, Q50 i Q100. Trvalé vodní plochy (nádrže nebo rybníky) se v blízkém okolí nacházejí jen v omezené míře.

Celkově je oblast charakteristická rychlou hydrologickou odezvou na srážkové jevy, s vysokým potenciálem pro krátkodobé povodňové průtoky. Tato skutečnost podtrhuje potřebu průběžné údržby koryt a objektů ve vodních tocích.

Z hlediska hydrologického členění lze řešené území zařadit takto:

- povodí I. řádu (hlavní povodí): ID 4; povodí Dunaje
- povodí II. řádu (dílčí povodí): ID 4-11; Bečva
- povodí III. řádu (základní povodí): ID 4-11-01; Vsetínská Bečva a Rožnovská Bečva
- povodí IV. řádu: ČHP 4-11-01-0580-0-00-70 (Senice IDVT 94000290, plocha povodí 134,67 km<sup>2</sup>)

Obrázek č. 1.4.6-1: Mapa dílčího povodí Senice (zdroj: <https://www.arcgis.com>)

### 1.4.7 Hydrogeologické poměry

Území obcí Ústí u Vsetína a Leskovec spadá do oblasti flyšového pásma Západních Karpat, které je tvořeno střídajícími se vrstvami pískovců a jílovců s omezenou propustností. Z hydrogeologického hlediska jde o území s malou až střední puklinovou propustností, kde se podzemní voda vyskytuje převážně ve svrchních zvětralinách a puklinových systémech pískovcových vrstev. Místní podzemní voda náleží k hydrogeologickému rajónu Moravskoslezské Beskydy a Vsetínských vrchů (rajón č. 2310).

Podzemní voda je vázána na mělké zvodnělé systémy s místním významem. V intravilánu obcí jsou podzemní zdroje využívány spíše omezeně, zejména pro domovní studny. V údolních nivách vodních toků (např. Senice a Vsetínská Bečva) se místy nacházejí kolektory kvartérních sedimentů s vyšší vydatností, ale bez širšího regionálního významu. Z hydrogeologického hlediska není území evidováno jako chráněné území přirozené akumulace podzemních vod (CHÚPAV).

### 1.4.8 Geologická a hydrogeologická prozkoumanost

Obrázek č. 1.4.8.-1: Vrtná prozkoumanost-okolí stavby, obec Ústí (zdroj: ČGS)



Obrázek č. 1.4.8.-2: Vrtná prozkoumanost-okolí stavby, obec Leskovec (zdroj: ČGS)



[https://mapy.geology.cz/vrtna\\_prozkoumanost/](https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost/)

## 1.4.9 Klimatické poměry

Území obcí Ústí u Vsetína a Leskovec spadá podle Quittovy klimatické klasifikace do mírně teplé klimatické oblasti MT7, která je charakteristická kratším, chladnějším létem a delším obdobím se sněhovou pokrývkou. Průměrná roční teplota v oblasti se pohybuje kolem 7–8 °C, přičemž nejteplejším měsícem je červenec a nejchladnějším leden.

Roční srážkové úhrny dosahují v průměru 800–1 100 mm, s nejvyššími srážkami během letních měsíců. Území se nachází v oblasti vyšší orografické členitosti, což se projevuje častějším výskytem přeháněk, mlh a sněhových srážek. Zimní období bývá dlouhé, se stabilní sněhovou pokrývkou, která může v horských polohách přetrvávat i několik měsíců. Vlivem nadmořské výšky a geomorfologie mají tyto klimatické podmínky významný vliv na vodní režim, erozi půdy a vegetační pokryv.

### 1.4.10 Inženýrské sítě

Pro zpracování PD byli pro danou lokalitu obesláni jednotliví správci inženýrských sítí. Poskytnutá vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace.

Správce inženýrských sítí – vyjádření SO01

Tabulka č. 1

Správce sítí	platnost od	platnost do	vyjádření
CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, Libeň, 109 00, Praha 9	22.3.2025	22.3.2027	ve vyznačeném území je umístěno SEK, více viz vyjádření
České Radiokomunikace a.s. Skokanská 2117/1, Praha 6 - Břevnov, 169 00	24.3.2025	24.3.2026	ve vyznačeném území nedojde ke styku s vedením ve správě společnosti
ČEZ Distribuce, a. s. Teplická 874/8, Děčín 4, 405 02	29.5.2025	29.11.2025	ve vyznačeném území dojde ke střetu s nadz. vedením NN ve správě ČEZ, více viz vyjádření

Správce sítě	platnost od	platnost do	vyjádření
ČEZ ICT Services, a. s. Duhová 1531/3, Praha 4	29.5.2025	29.5.2026	ve vyznačeném území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ICT Services, a. s.
ČEZ Telco Pro Services, a.s. Duhová 1531/3, Praha 4, 140 00	29.5.2025	29.5.2026	ve vymezeném zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.
Telco Infrastructure, s.r.o. Duhová 1531/3, Praha 4, 140 00	29.5.2025	29.5.2026	ve vymezeném zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o
GasNet s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o. Plynárenská 499/1, Brno, 657 02	22.4.2025	x	V zájmovém území se nachází STL plynovod PE63, PE 50
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1, 11000			nežádá se, zájmové území leží mimo OP železniční tratě
T-Mobile Czech Republic a.s. Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00	22.3.2025	22.3.2026	dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s TI společnosti
Vodafone Czech Republic a.s. náměstí Junkových 2, Praha 5, 155 00	22.3.2025	15.11.2022	dle předložených dokladů v zadaném zú se nenachází žádné podzemní ani nadz. vedení spol.
VaK Vsetín, a.s., Jasenická 1106, 755 01 Vsetín	9.6.2025	-	V lokalitě se nachází sítě a vodohospodářské zařízení ve správě společnosti VaK Vsetín, a.s.

Správce inženýrských sítí – vyjádření SO02

Tabulka č. 2

Správce sítě	platnost od	platnost do	vyjádření
CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, Libeň, 109 00, Praha 9	22.3.2025	22.3.2027	ve vyznačeném území je umístěno SEK, více viz vyjádření
České Radiokomunikace a.s. Skokanská 2117/1, Praha 6 - Břevnov, 169 00	24.3.2025	24.3.2026	ve vyznačeném území nedojde ke styku s vedením ve správě společnosti
ČEZ Distribuce, a. s. Teplická 874/8, Děčín 4, 405 02	29.5.2025	29.11.2025	ve vyznačeném území dojde ke střetu s nadz. vedením NN a VN ve správě ČEZ, více viz vyjádření
ČEZ ICT Services, a. s. Duhová 1531/3, Praha 4	29.5.2025	29.5.2026	ve vyznačeném území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ICT Services, a. s.

Správce sítě	platnost od	platnost do	vyjádření
ČEZ Telco Pro Services, a.s. Duhová 1531/3, Praha 4, 140 00	29.5.2025	29.5.2026	ve vymezeném zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.
Telco Infrastructure, s.r.o. Duhová 1531/3, Praha 4, 140 00	29.5.2025	29.5.2026	ve vymezeném zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o
GasNet s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o. Plynárenská 499/1, Brno, 657 02	31.3.2025	31.3.2027	V zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví Gasnet, s.r.o.
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1, 11000			nežádá se, zájmové území leží mimo OP železniční tratě
T-Mobile Czech Republic a.s. Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00	22.3.2025	22.3.2026	dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s TI společnosti
Vodafone Czech Republic a.s. náměstí Junkových 2, Praha 5, 155 00	22.3.2025	15.11.2022	dle předložených dokladů v zadaném zú se nenachází žádné podzemní ani nadz. vedení spol.
VaK Vsetín, a.s., Jasenická 1106, 755 01 Vsetín	9.6.2025	-	V lokalitě se nachází sítě a vodohospodářské zařízení ve správě společnosti VaK Vsetín, a.s.

### 1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

V zájmovém úseku Senice mezi říčními km 1,050 a 3,320 byl potvrzen výskyt čtyř zvláště chráněných druhů živočichů.

Samotný tok obývá velmi početná populace **střevle potoční** (*Phoxinus phoxinus*). Jelikož zásahy do toku budou mít lokální charakter, bude jejich vliv na populace obou druhů ryb poměrně malý a dočasný. Dalším zjištěným chráněným druhem je **ještěrka živorodá** (*Zootoca vivipara*), která se nepočteně vyskytuje v okolí toku (na nezarostlých březích, nezpevněných cestách). Vliv zásahů v korytě Senice na tento druh plaza bude zanedbatelný, pro tento druh není nutné stanovovat cílená opatření na jeho ochranu. Ještěrky jsou v území nejvíce ohrožovány projíždějící dopravou. Na ekosystém toku je vázán výskyt dalších dvou zvláště chráněných živočichů – **bobra evropského** (*Castor fiber*) a **vydry říční** (*Lutra lutra*). Oba druhy využívají zájmový úsek Senice jako potravní a migrační stanoviště, jejich reprodukční místa se zde však nenacházejí (nebyly zde nalezeny nory). Dotčení těchto druhů bude relativně malé, spočívající zejména ve vyšší ruchové zátěži během probíhající stavby. Po jejím ukončení se situace vrátí k původnímu stavu.

**střevle potoční** (*Phoxinus phoxinus*)  
**ještěrka živorodá** (*Zootoca vivipara*)

druh ohrožený (O)  
druh silně ohrožený (SO)

**bobr evropský** (*Castor fiber*)

druh silně ohrožený (SO)

**vydra říční** (*Lutra lutra*)

druh silně ohrožený (SO)

Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin zde zjištěn nebyl.

Na základě zjištění biologického průzkumu nelze vyloučit, že některé zásahy by mohly představovat rušení či zásah do biotopu zvláště chráněného druhu ve smyslu § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Především se jedná o:

- pojezd těžké techniky v období rozmnožování obojživelníků (březen–květen),
- zásahy do toku v období reprodukce střevle potoční (duben–květen),
- stavební činnost v době výskytu vyder říčních, které v daném úseku využívají tok jako migrační trasu a potravní lokalitu (bez doloženého výskytu nor).

Vzhledem k výše uvedenému bude požádáno o výjimku dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. – a to zejména v případě, že nebude možné zcela dodržet navržený harmonogram stavebních prací, který by měl vyloučit jakékoli zásahy:

- do toku Senice v období rozmnožování střevlí (duben–květen),
- v rámci ochrany obecného ekosystému (omezení rušivých vlivů během celého období výstavby).

Doporučuje se:

- provést záchranný transfer všech ryb z dotčených partií toku prostřednictvím místně příslušné organizace rybářského svazu
- vyloučit zásahy do vodní části koryta z období rozmnožování střevle potoční, tedy v době mezi počátkem dubna a koncem května
- provedenými opravami by nemělo dojít ke snížení úkrytového potenciálu toku a snížení heterogenity vodního prostředí
- konzultovat záměr s orgánem ochrany přírody (Krajský úřad Zlínského kraje, odbor ŽP)

Závěr: Z hlediska ochrany přírody je možné stavbu realizovat za dodržení vhodného technického postupu a harmonogramu. Pokud by termíny výstavby zasahovaly do období reprodukce zvláště chráněných druhů, bude třeba žádat o výjimku z podmínek ochrany dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. v rámci ZJES u příslušného krajského úřadu.

## **1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Bude doplněno po jejich případném vydání.

Dokumentace je zpracována dle platných norem a vyhlášek, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování konzultována a projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi.

## **1.7 Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu**

Zájmové území bylo prověřeno z pohledu, zda se nenachází v území chráněném zvláštními právními předpisy dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, zákona

č. 254/2001 Sb. o vodách a zákona č.44/1988 Sb. – zákon o ochraně a využití nerostného bohatství (ano – nachází, ne – nenachází). Jednalo se o:

- Chráněné ložiskové území – ne
  - Velkoplošná chráněná území – ne
  - Maloplošná chráněná území – ne
  - Evropsky významná lokalita (ELV) – ne
- Mezinárodně významné části přírody
  - EU Evropsky významná lokalita – ne
  - EU Ptačí oblast – ne
  - IUCN Ramsarský mokřad – ne
  - UNESCO Biosférická rezervace – ne
  - UNESCO Geopark – ne
- Přírodní park – ne
- Chráněné území přirozené akumulace vod – ne
- Chráněné území přirozené akumulace povrchových vod – ne
- Ochranné pásmo vodních zdrojů – ne
- Ochranné pásmo vodárenských nádrží – ne
- Záplavové území pro stoletou vodu Q100 – ano (část území)
- Poddolované území – ne

*Pozn.: Údaje o oblastech chráněných zvláštními právními předpisy získávány standardní cestou ze státem provozovaných elektronických databází. Jednalo se o databázi HEIS (Hydroekologický informační systém provozovaný Výzkumným ústavem vodohospodářským T.G. Masaryka, v.v.i.) a o databázi Národního geoportálu INSPIRE, provozovanou Státním fondem životního prostředí České republiky. Výše uvedené informace jsou platné v době zpracování této projektové dokumentace, a nezahrnují výčet ochranných pásem inženýrských sítí, která je nutné řešit v rámci přípravy projektu.*

## **1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Vliv stavby na okolní pozemky je minimální.

Může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě, a to pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován povrch vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

Sedimenty odtěžené z koryta řeky budou částečně využity k doplnění dna koryta po navržené niveletu. Dle provedeného rozboru mohou být využity k zasypávání na pozemcích mimo zemědělskou půdu. V případě nezajištění vhodného pozemku budou přebytky odvezeny na skládku.

Při provádění stavby bude nutné dodržet všechna ustanovení o ochraně a bezpečnosti při práci podle platných zákonů a předpisů. Požadavky pro bezpečný průběh prací, týkající se stavební výroby jsou zpracovány v řadě zákonů, vyhlášek a technických norem. Jedním z nejdůležitějších předpisů je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 276/2023 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje základní požadavky bezpečnosti práce při provádění stavebních, montážních a udržovacích prací.

Asanační práce ani demolice nebudou prováděny. Práce na stavebních objektech se nepokládají za demolici, ale za rekonstrukci, opravu či obnovu.

Kácení dřevin i křovin bude prováděno v rozsahu nutném k provedení stavby. V rámci SO02 bude provedeno kácení dřevin po celé řešené délce levého břehu.

Kácení porostů ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) nebude prováděno.

Vegetační úpravy budou prováděny dle platných technických norem: ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **Inventarizace dřevin:**

V rámci přípravy území pro stavbu SO02 bude provedeno odstranění náletových dřevin v celé délce řešeného úseku.

#### **V rámci výstavby SO02 budou káceny následující dřeviny:**

javor klen (Acer pseudoplatanus)	Ø 10
jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	Ø 22
jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	Ø 24
javor klen (Acer pseudoplatanus)	Ø 10
javor klen (Acer pseudoplatanus)	Ø 23
jilm horský (Ulmus glabra)	Ø 25
javor klen (Acer pseudoplatanus)	Ø 25
jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	Ø 38
jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	Ø 63
jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	Ø 46
jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	Ø 42
třešeň ptačí (Prunus avium)	Ø 58
jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	Ø 63
jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	Ø 65
jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	Ø 80

#### **1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Zábor ZPF se neuvažuje

Zábor PUPFL se neuvažuje.

#### **1.10 Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne**

Během stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**1.11 Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla – například zastavěná plocha, obestavěný prostor, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod a předpokládané kapacity provozu výroby**

Jedná se o opravu povodňových škod na stupni a v jeho bezprostřední blízkosti ve vodním toku Senice v obci Ústí. Dále pak opravu balvanitého skluzu a levobřežní výtrže v obci Leskovec.

**1.12 Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.**

Jedná se o opravu škod vzniklých po povodni. Parametry stávajících konstrukcí jakož i osa vodního toku Senice zůstanou beze změn. Kapacita toku byla v důsledku usazení sedimentů snížena. Odtěžením části sedimentu dojde ke zvýšení průtočné kapacity koryta.

Výstavba jednotlivých částí stavby je navržena v běžné a dostupné materiálové základně. Předpokládaná technologie je u tohoto druhu staveb zcela běžná.

Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení.

Z hlediska energetické náročnosti stavba nebyla posuzována.

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Užitková voda:

Užitková voda může být odebírána z koryta vodního toku.

Pitná voda:

Pitná voda pro účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a dopravována cisternami na místo stavby.

Odpadní, splaškové vody:

po dobu výstavby budou vznikat odpadní, splaškové vody, při provozu staveništního zařízení. Bude se jednat o splaškové vody z mobilních WC, které budou odstraňovány pronajímatelem WC mimo obvod staveniště. Sociální zázemí na staveništi nebude vybaveno umývárny. Pokud dodavatel stavby zvolí mobilní ubytovací kapacity, budou umístěny mimo staveniště a připojeny na veřejnou infrastrukturu.

Elektrická energie:

V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel zřídí přípojku el. energie z blízkého vedení NN v majetku ČEZ po předchozí dohodě s majitelem sítě a za úplaty. Způsob napojení a úhrady bude dohodnut ve smlouvě se správcem sítě. Alternativně je možno využít elektrocentrálu.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Stavbou nedojde k navýšení objemu srážkových vod ze zájmové oblasti.

**Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:**

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 o odpadech (dále pouze zákon o odpadech) a souvisejícími vyhláškami, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Část vytěženého sedimentu z koryta řeky bude využita k zásypu nátrže na levém břehu v obci Leskovec. S ostatním materiálem bude nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 o odpadech (dále Zákon o odpadech) a jeho prováděcími vyhláškami.

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Původcem odpadu bude právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu bude stavební firma, která bude stavbu provádět. Jejich povinnosti určuje Zákon o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky.

Během stavebních prací vzniknou i odpady uvedené v následující tabulce.

Přehled odpadů, které budou vznikat během stavebních prací

Tabulka č. 3

Kód odpadu	Název	Kategorie	Produkované množství [t] (odhad projektanta)	Způsob nakládání
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>			
<b>15 01</b>	<b>Obaly</b>			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O		R1a
15 01 02	Plastové obaly	O		D1a
15 01 03	Dřevěné obaly	O		R1a
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>			
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>			
17 01 01	Beton	O	X	R5d
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>			
<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpady</b>			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1	D1a

V rámci konečného nakládání s odpadem bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovená § 3 zákona o odpadech, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. (materiálové využití, energetické využití, odstranění).

Vysvětlivky

Tabulka č. 4

Způsob využití odpadu	
<b>R1a</b>	Využití odpadu způsobem obdobným jako paliva nebo jiným způsobem k výrobě energie neuvedené v dalším bodě
<b>R5d</b>	Výroba stavebních recyklátů, které přestávají být odpadem

<b>Způsob odstranění odpadu</b>	
<b>D1a</b>	Ukládání v úrovni nebo pod úrovní terénu (například skládkování)

<b>Katalog činností</b>	
<b>1.1.0</b>	úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním – biologické procesy – biodegradace
<b>5.1.1</b>	využití odpadu – materiálové využití a recyklace – biologické procesy – výroba kompostu jako hnojiva
<b>5.1.2</b>	využití odpadu – materiálové využití a recyklace – biologické procesy – výroba kompostu za účelem rekultivace a terénních úprav
<b>5.6.1</b>	využití odpadu – materiálové využití a recyklace – využití odpadu k rekultivaci skládek pouze v druhé fázi provozu skládky
<b>5.7.0</b>	využití odpadu – materiálové využití a recyklace – využití odpadu k terénním úpravám, kromě první a druhé fáze provozu skládky
<b>8.1.0</b>	odstraňování odpadu – skládkování – zařízení pro inertní odpad
<b>8.3.0</b>	odstraňování odpadu – skládkování – zařízení pro ostatní odpad

#### Možnosti skládkování:

OPEN RE-ECO., s.r.o.

Jiráskova 701

755 01 Vsetín

9 km

Technické služby Vsetín, s.r.o.

Bobrky 460

755 01 Vsetín

11 km

Recovera Využití zdrojů a.s.

Bobrky 460

55 01 Vsetín

11 km

#### **1.13 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity veřejných sítí apod. nebudou vznášeny. Pro tento druh stavby nejsou potřeba.

#### **1.14 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Předpokládaný termín zahájení prací není stanoven, odhaduje se na 2. Q/2026.

Trvání stavebních prací se odhaduje na 3 měsíce.

Navrhovaná stavba není podmíněna, vyvolána, či související s jinými investicemi.

### 1.15 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání ani zkušební provoz nebudou požadovány.

### 1.16 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>1)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Není vyžadováno.

## 2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ. URBANISMUS – KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.

Urbanistické řešení je dáno morfologií terénu a typem prováděných prací – oprava objektů v korytě řeky po povodni.

## 3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stavba je tvořena dvěma stavebními objekty:

**SO 01 Stupeň Ústí**

**SO 02 Oprava balvanitého skluzu a LB výtrž Leskovec**

Stavba neobsahuje technologickou část, nejedná se o stavbu výrobní povahy ani její změnu.

### 3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

#### 3.2.1 Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Stavba není navrhována pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

##### 3.2.1.1 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Vlastník	Katastrální území	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití pozemku
1588/1	ČR; Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	Ústí u Vsetína	24313	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
2472/1	ČR; Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	Leskovec	80936	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

### 3.2.2 Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností

Záměrem a cílem stavby je oprava škod na vodním toku Senice vzniklých po povodni v září 2024.

Přístup na stavbu je možný po stávajících komunikacích a přes pozemky v majetku obce. Jeden z pozemků dotčených příjezdem na stavbu v katastrálním území Leskovec je ve vlastnictví státního podniku Lesy České republiky.

Jako hlavní přístup pro SO01 bude využita komunikace obce, p.č. 1586/3, 1543/9, 690/4 a 1586/4, která vede ze silnice I. třídy I/57, p.č. 1543/5 a 1544/3.

Stavba SO02 je přístupná z komunikace I. třídy I/57 p.č. 2487/1 a 2486/36, dále přes obecní komunikaci p.č. 2497, za mostem pokračuje přes obecní komunikaci p.č. 2452/1 a cyklostezku na p.č. 2384/1, 2477, 2562, 2450/2, 1830/5, 2450/8. Na p.č. 1578/8 bude zřízen sjezd do koryta řeky. Kromě parcely č. 2477, která je ve vlastnictví státního podniku Lesy České republiky, se jedná o pozemky ve vlastnictví obce Leskovec.

Parcelní číslo	Vlastník	Katastrální území	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití pozemku
1543/5	ČR; Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4	Ústí u Vsetína	3742	ostatní plocha	silnice
1544/3		Ústí u Vsetína	5493	ostatní plocha	silnice
1586/4	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	Ústí u Vsetína	91	ostatní plocha	neplodná půda
1586/3		Ústí u Vsetína	67	ostatní plocha	silnice
1543/9		Ústí u Vsetína	14	ostatní plocha	ostatní komunikace
690/4		Ústí u Vsetína	560	ostatní plocha	ostatní komunikace
2487/1	ČR; Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4	Leskovec	5247	ostatní plocha	silnice
2486/36		Leskovec	24	ostatní plocha	ostatní komunikace
2497	Obec Leskovec, č. p. 67, 75611 Leskovec	Leskovec	1016	ostatní plocha	ostatní komunikace
2452/1			369	ostatní plocha	ostatní komunikace
2384/1			559	ostatní plocha	neplodná půda
2562			212	ostatní plocha	jiná plocha
2450/2			376	ostatní plocha	ostatní komunikace
1830/5			10	ostatní plocha	ostatní komunikace
2450/8			24	ostatní plocha	ostatní komunikace
1578/8			192	ostatní plocha	ostatní komunikace
2477	ČR; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Leskovec	613	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

Veškeré veřejné komunikace budou v průběhu stavby pravidelně čištěny. V případě, že by došlo k poškození jakékoli komunikace mimo obvod staveniště dopravou stavby, bude tato komunikace po ukončení prací uvedena do původního stavu. Dotčené pozemky budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Před zahájením stavebních prací bude pořízena fotodokumentace všech stavbou dotčených pozemků.

### **3.2.3 Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Při tomto druhu stavby nebudou uplatňovány žádné územně technické, stavebně technické důvody nebo jiné veřejné zájmy. Přístupnost dané lokality nebude ovlivněna.

### **3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

### **3.4 Základní technický popis stavby**

#### **3.4.1 Popis stávajícího stavu**

##### **SO 01 Stupeň Ústí**

Jedná o betonový stupeň s obkladem z lomového kamene s výškou přelivné hrany 1,2 m (původní výška 1,5 m byla při předchozí rekonstrukci snížena) a délkou 16,7 m. Obklad je vyspárován cementovou maltou. Stupeň je do břehů zavázán betonovými křídly s kamenným obkladem. Pod stupněm se nachází zahloubený vývar v délce 5,0 m, s opevněním dna urovnaným lomovým kamenem hmotnosti min. 500 kg. Podle PD byl vývar zahlouben pod úroveň dna navazujícího úseku (0,5 m). Vzhledem k havarijnímu stavu, ve kterém se nyní vývar nachází, nebylo možné jeho původní podobu ověřit při zpracování PD. Vývar je zakončen betonovým prahem o šířce 860 mm, na němž došlo k velmi výraznému poškození horní hrany, ze které byly odplaveny všechny obkladové kameny. Za tímto prahem byl vybudován zához z lomového kamene o hmotnosti 200 – 500 kg, v délce 3 m, pro výškové napojení prahu a následujícího dna toku Senice. Zához z LK za zakončovacím prahem byl částečně rozplaven.

Před stupněm se nachází opevnění na obou březích. Na LB je vybudována pouze stávající záhozová patka z LK. Na PB je provedeno opevnění v délce 8,3 m. Nachází se zde betonová patka s obložením LK, do této patky je zapřeno opevnění břehu provedené jako dlažba z lomového kamene do betonu. Zbytek svahu nad opevněním je oset travním semenem.

Opevnění břehů vývaru bylo provedené jako dlažba do betonu, která je opřena o betonovou patku obloženou kamenem, která má být do hloubky 1,0 m pode dnem vývaru. Na opevnění břehů vývaru došlo pouze k lehkému poškození spár.

Opevnění břehů pod stupněm je provedeno záhozem z lomového kamene v délce cca 50,0 m na obou březích. Vyšší opevnění břehů je provedeno na PB toku Senice. Nad tímto opevněním jsou svahy pouze vysvahovány a osety travním semenem.

Současně se pod zakončovacím prahem vytvořily vrstvy nánosů, které zmenšují průtočnou kapacitu koryta. Převážná část nánosů se nachází na PB toku.

## SO 02 Oprava balvanitého skluzu a LB výtrž Leskovec

Na vodním toku Senice v obci Leskovec se pod mostem u obecního úřadu nachází balvanitý skluz. Balvanitý skluz o délce cca 16,3 m a šířce 14,7 m je shora ohraničen štetovou stěnou. Skládá se z balvanů z lomového kamene, které byly ze spodní části skluzu částečně rozplaveny.

Na levém břehu v ř. km 3,2535 – 3,3149 vznikla výtrž. Břeh byl opevněn rovinaninou z lomového kamene o hmotnosti 200-500 kg. Na tento způsob opevnění bude navázáno v ř. km 3,2535.

Na levém břehu je vytvořený souvislý břehový porost a rovněž se zde nachází sediment, který zmenšuje průtočnou kapacitu koryta.

### 3.4.2 Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

#### SO 01 Stupeň Ústí

Nejdříve bude opraveno opevnění břehu nad stupněm, a to na PB, kde je realizována kamenná dlažba do betonu s vyspárováním. Ta bude očištěna tlakovou vodou a následně budou vysekány poškozené spáry na hloubku 70 mm v předpokládaném rozsahu 50 %. Dále bude pokračovat oprava vlastního stupně – vysekání poškozených spár na hraně a čele provést na hloubku 120 mm v rozsahu 50 % plochy. Stejně tak bude doplněno opevnění dna vývaru vhodným lomovým kamenem a také doplnění obložení kamenem na zakončovací prahu, kde budou chybějící kameny osazeny do betonu se zajištěním pomocí ocelových trnů v každé spáře. Pod zakončovací prahem bude přerovnan a doplněn zához z LK 200 – 500 kg v pásu šířky 3,6 m a s doplněním 50 % kamene. Na březích vývaru bude stávající dlažba očištěna, vysekány poškozené spáry a znovu vyspárovány na hloubku 70 mm, předpoklad rozsahu 50 %. Pod zakončovací prahem bude stávající rovinanina na obou březích očištěna od drobných náletů v menším rozsahu bude nově urovnána.

Opravy budou prováděny na suchu, v nadjezí a podjezí budou vybudovány příčné hrázky z nezávadného materiálu (zemina, pytle s pískem, lomový kámen apod.) a veškerý průtok bude přes objekt stupně a vývaru převáděn potrubím.

Rovněž bude provedeno částečné odstranění nánosů z koryta. Bude odstraněna pouze jejich suchá část nad hladinou. Rovnaninou opevněné svahy budou očištěny od travního porostu, místně urovnány, v případě poškození částečně přeskládány.

#### **Oprava přelivné hrany a čela stupně**

Podle ověření na místě je tato plocha bez výraznějšího poškození, proto se v návrhu oprav uvažuje pouze s očištěním tlakovou vodou, vysekáním spár na hloubku 12 cm a následného vyspárování MC. Pro účely rozpočtu se uvažuje s 50% plochy (pro spárování).

#### **Oprava přelivu (zaplnění stavebních otvorů)**

Při prohlídce objektu bylo zjištěno, že stavebním otvorem v tělese stupně silně protéká voda. Vzhledem k tomu, že tyto otvory již nejsou při údržbě využívány, bylo rozhodnuto, že budou v rámci opravy zaplněny z čela zdívkou z LK, zbytek na šířku přelivné hrany bude dobetonován. Současně bude pro zajištění vodotěsnosti vybudována před přelivnou hranou těsnící betonová stěna. Jedná se o stěnu o šířce 0,40 m, délce 6,0 m a hloubce 1,3 m. Vyztužená bude Kari sítí. Horní část stěny (výška min. cca 300 mm) bude před betonáží bedněna. Při jejím zřizování je nutno při výkopových pracích **dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k blízkosti ochranného pásma kabelu RWE (součást katodové ochrany), trasa uložení kabelu včetně ochranného**

**pásma je patrná ze situace.** Před stěnou a po jejích bocích bude proveden zához z LK pro zajištění stability po výkopu.

### **Oprava opevnění nad stupněm**

Před vlastní přelivnou hranou stupně se nachází opevnění na obou březích. Na LB je vybudována pouze stávající záhozová patka z LK, ta bude očištěna od travin a doplněna kamenem včetně urovnání. Opevnění na PB je výraznější. V délce 8,3 m se nachází betonová patka s obložením LK. Tato patka bude očištěna, poškozené spáry budou vysekány na hloubku 12 cm (50% plochy) a nově vyspárovány MC. Do této patky je zapřeno opevnění břehu provedené jako dlažba z lomového kamene do betonu – očistit, vysekát poškozené spáry a nově vyspárovat na hloubku 7,0 cm (50% plochy). Zbytek svahu nad opevněním je oset travním semenem. Pro účely rozpočtu se uvažuje s 50% plochy (pro spárování).

### **Oprava podjezí – vývar**

Z vývaru bude po zajímavání v době opravy odčerpávána průsaková voda. Zbytky rozplaveného opevnění dna lomovým kamenem ze dna vývaru budou odtěženy (případně odbourány), stejně jako menší objem sedimentů uložených ve vývaru.

Terén pod novým opravovaným vývarem bude urovnán pomocí drceného kameniva o tloušťce 200 mm na výšku tak, aby bylo možné vybudovat nové opevnění dna vývaru z LK o hmotnosti min. 500 kg. Tloušťka opevnění vývaru je navržena na 0,8 m. Lomový kámen na dně vývaru bude pouze urovnán po celé ploše vývaru na štět, ale nebude provedeno vyklínování.

### **Oprava podjezí – zakončovací práh**

Z vývaru bude po dobu opravy odčerpávána průsaková voda. Zbytky silně poškozeného obložení prahu včetně betonu budou odbourány až na zdravý beton a suť odvezena na skládku. Poté bude nově práh dobetonován a do betonu uloženo nové obložení kamenem včetně vyspárování. Pro stabilitu nového obložení budou do každé spáry osazeny cca 2 ks ocelových trnů Ø14 mm v délce 500 mm. Vlastní obložení hrany prahu bude provedeno v celé šířce a délce mezi opevněním břehů.

### **Oprava podjezí – zához z lomového kamene ve dně za prahem**

Za zakončovacím prahem vývaru byl vybudován zához z lomového kamene o hmotnosti 200 – 500 kg, v délce 3 m, pro výškové napojení prahu a následujícího dna toku Senice. Tento zához z LK byl částečně rozplaven a bude tedy provedeno urovnání stávajících kamenů a počítáme s doplněním nového kamene v rozsahu 50 %.

### **Oprava opevnění břehů pod stupněm (vývar)**

Oba břehy u vývaru jsou opevněny dlažbou do betonu. Ta je i dnes v dobrém stavu a vyžaduje pouze očištění od travin, oplach tlakovou vodou, vysekání poškozených spár na hloubku 7 cm a nové vyspárování MC. Předpokládáný rozsah spárování je 50%.

Opevnění dlažbou je opřeno a betonové patky s obložením kamenem. Viditelné plochy jsou mírně poškozené. Několik uvolněných kamenů bude nově osazeno do betonu včetně upevnění pomocí ocelových trnů. Zbývající plocha obložení bude očištěna od travin, opláchnuta tlakovou vodou a dále budou vysekány poškozené spáry na hloubku 12 cm v rozsahu 50% plochy. Nakonec bude obložení kamenem nově vyspárováno MC.

### **Oprava opevnění břehů pod zakončovacím prahem stupně**

Za zakončovacím prahem stupně se nachází na obou březích toku stávající opevnění rovnatinou. Ta je v docela dobrém technickém stavu, proto se navrhuje pouze očištění plochy opevnění a spár od náletových travin. Po provedení očištění se provede posouzení opevnění a

v případě zjištění chybějících kamenů – ty budou doplněny a v případě potřeby bude část rovinaniny i urovnána. Předpokládá se potřeba doplnění kamene a jejího urovnání pouze v 10% plochy opevnění.

### **Urovnání a osetí břehů nad opevněním**

Po dokončení oprav opevnění břehů (dlažba nebo rovinanina) budou svahy nad tímto opevněním urovnány a napojeny na stávající terén. Potom budou osety vhodnou travní směsí.

### **Odstranění nánosů z koryta (ř. km 1,0466 – 1,112)**

V korytě toku pod stupněm se vlivem opakovaných zvýšených průtoků usadily sedimenty a to převážně na pravém břehu toku. Mocnost jednotlivých ploch sedimentů je od 0,3 – 0,6 m a jejich objem je patrný z příčných řezů a tabulky kubatur. Tyto nánosy budou ze dna odstraněny, a to pouze po úroveň běžné hladiny v toku (suchá část sedimentů) a nikoliv až po úroveň dna. Část sedimentu bude rozhrnuta ve dně toku po navrženou niveletu, viz příčné řezy. Zbytek odtěženého nánosů bude odvezen na deponii k odvodnění a následně na skládku k uložení v souladu se zákonem o odpadech. V sedimentu byly provedeny rozbory, protokol je obsažen v dokladové části.

## **SO 02 Oprava balvanitého skluzu a LB výtrž Leskovec**

Oprava tělesa skluzu bude provedena od ř. km. 3,3149, kde bude v celé šířce provedeno rozebrání na délku 1 m a průměrně na délku 2 m bude provedeno doplnění balvanitého skluzu. Celkem bude tedy provedena oprava v délce 3 m, což činí 17,3 % z celkové plochy skluzu. Skluz bude doplněn lomovými kameny o hmotnosti 500 – 1000 kg, které budou sazeny na štět. Tloušťka skluzu bude 0,7 m.

Skluzová plocha bude zakončena v úrovni dna zavazovacím pasem z těžkého lomového kamene o šířce 1 m a minimální hloubce 1 m. Zavazovací pas končí v ř. km. 3,3108. Pod balvanitým skluzem bude vytvořena tůňka o hloubce min. 15 cm, boky tůňky budou opatřeny mezerami pro úkryt ryb a vodních živočichů.

V ř. km 3,2535 – 3,3149 bude stabilizována levobřežní výtrž. Stabilizace bude provedena zapuštěnou patkou z lomového kamene o hmotnosti 500 – 1000 kg s urovnáním líce. O tuto patku bude opřena rovinanina z lomového kamene o hmotnosti 200 – 500 kg. Rovnanina bude ukládána ve sklonu v rozmezí od 1:1 do 1:1,5. Opevnění bude provedeno až po hranu svahu. Případné výtrže budou vyplněny hutnějším šterkovým nánosem ze dna toku podél výtrže, případně výkopkem pro patku opevnění a balvanitý skluz. Opevnění břehu bude začínat v úrovni úprav balvanitého skluzu v ř. km 3,3149 a končit bude v ř. km 3,2535, kde bude navazovat na stávající opevnění. V opevnění koryta v zavodněné části budou ponechány mezery pro úkryt ryb a vodních živočichů v rozmezí 5 – 15 cm.

Před zahájením sanace LB výtrže budou ze dna toku odstraněny sedimenty. Část sedimentu bude využita na vyplnění případných výtrží na levém břehu a také na urovnání dna po navrženou niveletu. Zbytek bude odvezen na mezideponii k odvodnění a následně na skládku.

Samotným stavebním pracím bude předcházet kácení dřevin, které bude provedeno v celé délce řešeného úseku.

### **3.4.2.1 Konstruktivní a materiálové řešení**

Výstavba jednotlivých částí stavby je navržena v běžné a dostupné materiálové základně. Předpokládaná technologie je u tohoto druhu staveb zcela běžná.

## Kamenivo:

- Pro stavbu (kamennou dlažbu) bude využíván lomový kámen dle ČSN 72 1800, ČSN 72 1860 a ČSN 72 1151 a bude splňovat požadavky ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2.
- Při spárování původního opevnění a obložení se staré spáry vysekají na hloubku 70 a 120 mm, spáry se očistí tlakovou vodou o tlaku 250–300 bar. Před provedením spárování se spáry znovu navlhčí. Na spárování bude použita vhodná spárovací hmota – vysoce kvalitní expanzní zálivková hmota s nízkým smrštěním (na bázi hydraulického cementu), musí splňovat požadavky ČSN EN 1504-3 třída R4.
- Rovnanina je z neopracovaných kamenů kladených na sucho, s vazbou ve směru podélném i příčném. Mezery se vyplní a vyklínují menšími kameny. Lícni plochy se dlažbovitě urovnají a rovněž vyklínují menšími kameny. Rovnanina pro SO02 bude z kamenů o hmotnosti od 200 do 500 kg. Sklon svahu bude upraven ve sklonu 1:1 až 1:1,5. Základová patka bude založena v hloubené rýze ve dně o šířce 0,80 m a hloubce 0,70 m.
- Kamenný obklad přelivné hrany, patek břehového opevnění a závěrečného prahu vývaru u SO01 bude proveden do vrstvy podkladního betonu (C30/37 XF3) z kopáků o výšce 300 - 400 mm. Obklad závěrečného prahu a patky bude zajištěn zavrtáním trnů z bet. oceli průměru o 14 mm a dl. 500 mm do spár mezi kameny a to tak, aby líc kamenného obkladu přesahoval trny o cca 100 mm. Následně bude obkladní zdívo vyspárováno cem. maltou až do výše 5 – 10 mm pod líc zdíva.
- Zához z lomového kamene záhozového. Množství prvků o velikosti menší, než předepsané nesmí přesáhnout 20 % celkové hmotnosti. Nesmí být použito zaoblených prvků (valounů) nebo kamenů rovných. Jednotlivé kameny se urovnají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné, kompaktní těleso. Viditelné plochy se upraví urovnáním líce záhozu na způsob rovnání. Velikost použitého kamene u záhozu na SO02 bude o hmotnosti od 500 do 1000 kg.
- Štěťování – kameny urovnané na stojato o v. cca 0,7 m se zadusají do dna těžkými pěchy, aby kameny byly urovnány a pevně zapojeny.

## Beton:

- Zakončovací práh u SO01 bude doplněn vodostavebním betonem C30/37 XF3.
- Těsnicí betonová stěna u SO01 bude provedena z betonu C30/37 XF3 a bude vyztužena kari sítí KY 8/100/100.
- Bednění monolitických konstrukcí musí být provedeno tak, aby bylo dostatečně spolehlivé, a aby účinkem celkového zatížení, které na ně bude působit, nevznikla taková přetvoření, která by způsobila větší odchylky. Bednění a jeho podpory musí být zabezpečené proti uvolnění nebo posunutí, a aby se dalo snadno a bezpečně odstranit bez poškození vybetonovaných konstrukcí. Odstraňování nenosných bočnic je dovoleno zpravidla po třech dnech. Přitom musí být beton ztvrdlý tak, aby nedošlo při odbedňování k porušení povrchu konstrukce.
- Betonová směs musí být zpracována co možná nejdříve po zamíchání. Nasáková bednění se musí dostatečně navlhčit. Betonová směs musí být ukládána na místo určení plynule v souvislých a co možno vodorovných vrstvách. Pracovním postupem musí být zajištěno dokonalé spojení jednotlivých vrstev. Při betonování musí být bednění řádně vyplněno betonem. Způsob hutnění, jeho doba a zpracovatelnost betonové směsi se volí tak, aby ve všech částech konstrukce bylo dosaženo stejnoměrného a řádného zhutnění betonu. Při zhutňování povrchovými vibrátory se postupuje v pružích tak, aby se plochy

účinnosti vibrátorů překrývaly o 100 až 200 mm. Zhutňovaná vrstva smí být jen tak tlustá, aby betonová směs byla použitým vibrátorem bezpečně zhutněna v celé tloušťce.

- Během tuhnutí a v počátcích tvrdnutí je třeba, aby byl beton udržován v normálních tepelně vlhkostních podmínkách. S vlhčením betonu se musí započít ihned, jakmile beton ztvrdl natolik, že nedochází k vyplavování cementu. Při teplotě prostředí pod +5 °C se však vlhčení betonu provádět nesmí.
- Na výztuž do betonu lze použít jen ocele vyhovující příslušným normám. Každé svařování betonářské výztuže smí být prováděno jen při důsledném dodržování podrobných technologických předpisů vypracovaných výrobcem výztuže. Výztuž se musí uložit tak, aby i během betonování byla zabezpečena její poloha a také tloušťka krycí betonové vrstvy.
- Provádění betonových konstrukcí je možné jen tak, aby nedošlo k vyplavení cementu do vody

#### **Osivo:**

- Složení osiva musí odpovídat ekologickým podmínkám, ve kterých bude porost zakládán. Před výsevem je nutno zajistit, aby semena použitých druhů byla v celé směsi rovnoměrně rozptýlena. Po ručním osetí je nutné osivo zapravit do půdy na hloubku 1,0 cm. V případě potřeby se oseté plochy kropí. Až do převzetí se porosty pravidelně sečou.

#### **Provozní řád výkopových prací z hlediska ochrany vod před znečištěním:**

- K práci budou použity pouze mechanizmy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.
- Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami.
- Práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach přímo do toku, budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek.
- Během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot.
- Provádění betonových konstrukcí je možné jen tak, aby nedošlo k vyplavení cementu do tekoucí vody.
- Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem).
- Při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku.
- Při ohrožení toku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem

a zachytnou jímku na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkoviště musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem.

- Staveniště bude obsluhováno pouze vozidly, která splňují emisní normu EURO III a vyšší!!! Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami. Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.
- Staveniště se nachází v zastavěném území a proto bude po ukončení každé pracovní směny místní komunikace umyta vodou.

### 3.4.2.2 Mechanická odolnost a stabilita

Materiály použité pro nosné konstrukce jsou převážně z kameniva, tedy mechanicky odolné a stabilní.

### 3.4.3 Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Jedná se o opravu škod vzniklých na vodním toku Senice v obcích Ústí a Leskovec po průchodu povodně v září 2024, kdy bylo dosaženo II. SPA. V obci Ústí bude opraven betonový stupeň a přilehlé opevnění levého pravého břehu. Dále bude opraven vývar a zakončovací pas vývaru. V Obci Leskovec bude sanován částečně rozplavený balvanitý skluz a levobřežní výtrž.

Tento typ prací nepodléhá kategorizaci vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu.

## 3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

### 3.5.1 Popis stávajícího stavu

V místě stavby se žádné technologické zařízení nenachází.

### 3.5.2 Popis navrženého řešení

Na stavbě technologické zařízení není použito. Stavba neobsahuje technologickou část, nejedná se o stavbu výrobní povahy ani její změnu.

### 3.5.3 Energetické výpočty

Pro tento druh stavby se neprovádí.

## 3.6 Zásady požární bezpečnosti

### 3.6.1 Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu <sup>2)</sup> – výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží,

**počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.**

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadá stavba svou povahou do kategorie 0. Stavba není požárně ohrožená.

**3.6.2 Kritéria – třídy využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku**

Vzhledem k použitým stavebním materiálům (kámen, zemina, vegetační úpravy) a charakteru stavby, nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb., § 41. Stavba spadá dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. do první třídy využití, ta zahrnuje stavbu nebo část stavby, ve které se nenachází prostor určený pro spánek, prostor určený pro veřejnost, ani prostor určený pro osoby, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

Stavba ani žádná její část není ohrožena požárem ani nemůže být příčinou požáru.

Nástupní plochy

v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace a nástupní plochy v řešeném prostoru nenachází – stavba **vyhovuje**.

Rozvod vody:

s ohledem na řešené prostory (bez stavebních objektů) požadavek na rozvod požární vody nevzniká.

Zachování nosnosti a stability konstrukce:

Materiály použité pro nosné konstrukce jsou nehořlavé.

Omezení rozvoje a šíření ohně a kouře při stavbě:

Po dobu stavby bude dodavatel dodržovat protipožární předpisy.

Omezení šíření požáru na sousední stavbu:

V zájmovém území stavby nepřiléhá žádná další zástavba.

Umožnění bezpečného zásahu jednotek PO:

Stavba je přístupná účelovými komunikacemi, které musí vždy zůstat volné. V daném případě se jedná o obnovu stavby zasažené mimořádnou událostí – úpravy v korytě řeky. Stavba se nachází v intravilánech obcí Ústí a Leskovec.

**3.7 Úspora energie a tepelná ochrana. Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov**

Pro tento druh staveb se nestanovuje.

### 3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

#### 3.8.1 Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpady apod.)

Stavba na vodním toku neobsahuje uvedené parametry (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) Užitková voda pro stavební účely bude dovážena cisternami nebo bude odebírána z koryta vodního toku. Pitná voda pro účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a dopravována cisternami na místo stavby. Odpadní vody charakteru splaškových vod mohou vznikat pouze při výstavbě (je nutno řešit v souladu s hygienickými požadavky – např. mobilními WC).

#### 3.8.2 Vliv stavby na okolí – ochrana proti vibracím, hluku

Stavba bude mít dočasný negativní vliv na zvýšení hluku a prašnosti při výstavbě. Dlouhodobé negativní vlivy se nepředpokládají.

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, a jejichž hlučnost nepřekračuje přípustné limity dané pro používanou technologii. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

V době užívání nebude dílo obsahovat žádné zdroje nadlimitního hluku.

Při provádění stavby budou dodržovány limity hluku stavebních strojů.

Nejvyšší přípustné hodnoty se řídí dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dle §12 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $L_{aeq,t} = 50$  dB a korekci přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době.

Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku A jsou rovny:

- v době 6–7, 21–22 hodin  $L_{aeq} = 60,0$  dB(A)
- v době 7–21 hodin  $L_{aeq} = 67,4$  dB(A)
- v době 22–6 hodin  $L_{aeq} = 55,0$  dB(A)

Uvedené hodnoty nejvýše přípustné hladiny hluku se vztahují k referenčním bodům.

Při realizaci stavby přicházejí v úvahu následující mechanismy s tabulkovými údaji hlučnosti a odpovídají okamžitému provozu mechanismů bez technologických přestávek, které snižují uváděnou hlučnost. Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací.

Konečné rozhodnutí o směrných hodnotách je v pravomoci orgánů hygienické služby.

Tabulkové údaje:

- autojeřáb 80,0 dB(A)/10 m
- nakladač 86,0 dB(A)/10 m
- rypadlo s hloubkovou lopatou 88,0 dB(A)/10 m

Hlučnost nákladních automobilů je závislá na jejich technickém stavu a intenzitě dopravy.

### 3.8.3 Vliv stavby na okolí – ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi – u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha s roštem pro dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zde bude možné vozidla očistit mechanicky a tlakovou vodou.

Po ukončení každé pracovní směny budou komunikace v obci očištěny tlakovou vodou.

### 3.8.4 Vliv stavby na okolí – provozní řád prací z hlediska ochrany vod před znečištěním

- Staveniště bude obsluhováno **pouze** vozidly, která splňují emisní normu EURO III a vyšší!!!
- K práci budou použity pouze mechanizmy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.
- Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště.
- Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut.
- Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.
- Mechanizmy sloužící k pohybu po staveništi, budou opatřeny biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami.
- Práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach na okolní půdu, budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek.
- Během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot.
- Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem).
- Při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku.
- Při ohrožení toku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a zachytnou jímkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkoviště musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem.

### 3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Protipovodňová opatření
- Ochrana před pronikáním radonu do podloží
- Ochrana před bludnými proudy
- Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou
- Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou
- Ochrana před hlukem
- Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Výše uvedené vlivy se na staveništi nevyskytují nebo nemají jakýkoliv vliv na stavbu. Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všech zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům. Toto je zajištěno navržením odpovídajících, certifikovaných materiálů v souladu s posledními poznatky vědy a výzkumu a na základě výsledků průzkumných prací (např. agresivita vody). Stavba je navržena tak, že bude v přiměřené míře odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody.

Podle jiných právních předpisů stavba ochranu nevyžaduje.

## 4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY, KŘÍŽENÍ SE STAVBAMI TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A SOUBĚHY S NIMI V PŘÍPADĚ, KDY JE STAVBA UMÍSTĚNA V OCHRANNÉM PÁSMU STAVBY TECHNICKÉ NEBO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, NEBO JE-LI OHROŽENA BEZPEČNOST

Napojení na technickou infrastrukturu nebudou realizována. V rámci výstavby dojde ke styku s některými inženýrskými sítěmi. Pro zpracování PD byli pro danou lokalitu obesláni jednotliví správci inženýrských sítí a poskytnutá vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace.

Tabulka s dotčenými sítěmi je již uvedená v kapitole 1.4.10 Inženýrské sítě.

### 4.1 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou stanoveny.

## 5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### 5.1 Popis dopravního řešení

Dopravní obslužnost území se po provedení stavby nijak nemění. Přístup na stavbu je možný po stávajících komunikacích a přes pozemky v majetku obce a dále po pozemcích v soukromém vlastnictví.

Jako hlavní přístup pro SO01 bude využita komunikace obce, p.č. 1586/3, 1543/9, 690/4 a 1586/4, která vede ze silnice I. třídy I/57, p.č. 1543/5 a 1544/3.

Stavba SO02 je přístupná z komunikace I. třídy I/57 p.č. 2487/1 a 2486/36, dále přes obecní komunikaci p.č. 2497, za mostem pokračuje přes obecní komunikaci p.č. 2452/1 a cyklostezku na p.č. 2384/1, 2477, 2562, 2450/2, 1830/5, 2450/8. Na p.č. 1578/8 bude zřízen sjezd do koryta

řeky. Kromě parcely č. 2477, která je ve vlastnictví státního podniku Lesy České republiky, se jedná o pozemky ve vlastnictví obce Leskovec.

V případě, že by došlo k poškození jakékoli komunikace mimo obvod staveniště dopravou stavby, bude tato komunikace během stavby pravidelně čištěna a po ukončení prací bude uvedena do původního stavu. Dotčené pozemky budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Před zahájením stavebních prací bude pořízena fotodokumentace všech stavbou dotčených pozemků.

## 5.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky

V rámci stavby budou využívány stávající komunikace, zpevněné plochy a okolní pozemky. Výčet pozemků využívaných pro přístup na stavbu je uveden v tabulce níže:

Parcelní číslo	Vlastník	Katastrální území	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití pozemku
1543/5	ČR; Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4	Ústí u Vsetína	3742	ostatní plocha	silnice
1544/3		Ústí u Vsetína	5493	ostatní plocha	silnice
1586/4	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	Ústí u Vsetína	91	ostatní plocha	neplodná půda
1586/3		Ústí u Vsetína	67	ostatní plocha	silnice
1543/9		Ústí u Vsetína	14	ostatní plocha	ostatní komunikace
690/4		Ústí u Vsetína	560	ostatní plocha	ostatní komunikace
2487/1	ČR; Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4	Leskovec	5247	ostatní plocha	silnice
2486/36		Leskovec	24	ostatní plocha	ostatní komunikace
2497	Obec Leskovec, č. p. 67, 75611 Leskovec	Leskovec	1016	ostatní plocha	ostatní komunikace
2452/1			369	ostatní plocha	ostatní komunikace
2384/1			559	ostatní plocha	neplodná půda
2562			212	ostatní plocha	jiná plocha
2450/2			376	ostatní plocha	ostatní komunikace
1830/5			10	ostatní plocha	ostatní komunikace
2450/8			24	ostatní plocha	ostatní komunikace
1578/8			192	ostatní plocha	ostatní komunikace
2477	ČR; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Leskovec	613	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

## 5.3 Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavebních prací nejsou navrhovány.

## 5.4 Doprava v klidu

Pro tento druh staveb není řešena.

## 5.5 Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavba není navrhována pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

# 6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

## 6.1 Terénní úpravy

Po dokončení stavby budou rekultivovány všechny dotčené plochy mimo obvod trvalého záboru stavby a budou uvedeny do původního stavu. Jedná se zejména o plochy mimo komunikace, využívané pro příjezd techniky na stavbu a pozemky využívané pro umístění stavebního dvora a deponie.

## 6.2 Použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

## 6.3 Biotechnická opatření

Nejsou navrhovány.

# 7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít vzhledem ke svému rozsahu provedeného díla a k účelu následného využívání negativní vliv na životní prostředí.

## 7.1 Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Materiály a suroviny, které budou použity při realizaci stavby, jsou z hlediska vlivu na životní prostředí zcela nezávadné, budou použity převážně materiály přírodě blízké především kámen, zemina a z biologických (vegetačních) opatření – zatravnění. Dále bude použit vodostavební beton s výztuží z kari sítě.

Pozemky používané pro dočasný zábor půdy budou uvedeny do původního stavu a staveniště včetně stavebního dvora bude uvolněno nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Stavební dvůr bude umístěn na pozemcích v blízkosti stavby, které jsou v majetku soukromých osob.

Uvažovaný záměr nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### Ovzduší, hluk, půda:

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich **hlukem** a zvýšenou **prašností**. Těžené materiály nejsou zdrojem zapáchajících látek. Odhadované emise během výstavby nezpůsobí překročení žádných hygienických limitů pro venkovní chráněné prostory v okolí záměru.

Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován **povrch** vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací. Jelikož se stavba nachází v intravilánech obcí, budou komunikace čištěny každý den po skončení pracovní doby.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami. Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.

#### Voda, půda:

Veškerá opatření vztahující se k ochraně půdy a vody při stavební činnosti, včetně používání mechanizace, zacházení s pohonnými hmotami a zabezpečení proti únikům ropných látek, jsou podrobně specifikována v **kapitole 3.8.4.**

#### Tato kapitola stanovuje mimo jiné:

- požadavek na používání vozidel splňujících emisní normu **EURO III a vyšší,**
- podmínky technického stavu mechanismů a jejich **pravidelné kontroly,**
- pravidla pro **tankování mimo obvod staveniště,**
- zásady prevence havárií včetně **povinného vybavení sorbenty** a biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami,
- specifikaci postupu při **zasažení půdy nebo vodního toku ropnými látkami,**
- režim parkování a manipulace s pohonnými látkami, včetně **zajištění odkapových jímelek a zabezpečení parkovacích ploch.**

Všichni pracovníci stavby musí být s těmito požadavky seznámeni a dodržování opatření bude pravidelně kontrolováno odpovědnou osobou stavby.

### **7.2 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Závazné stanovisko bude doplněno po jeho vydání.

### **7.3 Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona**

Záměr nebude v tomto bodě posuzován.

Dokumentace je zpracována dle platných norem a vyhlášek, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování konzultována a projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi

#### **7.4 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo vydáno.

### **8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ. ZEJMÉNA ZÁSODOVÁNÍ STAVBY VODOU, ZPŮSOB ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADNÍCH VOD, VYUŽITÍ A NAKLÁDÁNÍ SE SRÁŽKOVÝMI VODAMI, VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ VODNÍHO DÍLA APOD.**

Stavba je vodohospodářské dílo. Jedná se o opravu stupně a přilehlého břehového opevnění ve vodním toku Senice v obci Ústí a opravu balvanitého skluzu a levobřežní výtrže v obci Leskovec.

Dosavadní využití a zastavěnost území zůstávají beze změn.

Viz kapitola 1.12 *Limitní balance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise apod.*

### **9 OCHRANA OBYVATELSTVA. SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA. SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA.**

Tato stavba se nedá využít z hlediska ochrany obyvatelstva.

Během výstavby nebudou očekávané negativní vlivy překračovat žádné hygienické limity v okolních obcích nebo chráněných venkovních prostorech.

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na obyvatelstvo.

V této akci nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví.

Stavba nebrání užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

Staveniště se nachází v zastavěném území obcí Ústí a Leskovec, proto bude nutné dbát zvýšené opatrnosti. Obvod staveniště nebude oplocen. Je však nutné provést vhodnou formou upozornění na nebezpečí spojené s prováděním stavby. Všechny vstupy a přístupové cesty musí být řádně označeny bezpečnostními tabulkami. Při provádění prací musí být dodrženy veškeré zákony a předpisy, zejména zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany při práci č. 309/2006 Sb. a s ním související předpisy 591/2006 Sb. O požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a 378/2006 Sb., bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností podle nařízení vlády č. 176/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády 441/2004 Sb. Zhotovitel dále zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení a dopravních prostředků na staveništi byly dodržovány požadavky právního předpisu č. 379/2001 Sb.

#### **9.1 Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí**

V případě hroící nebo nastalé povodně se bude obec řídit dle povodňového plánu obce.

## **9.2 Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**

V případě hrozící nebo nastalé povodně se bude obec řídit dle povodňového plánu obce.

## **9.3 Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**

Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování. Nehrozí únik nebezpečných látek.

## **9.4 Způsob zajištění ochrany před povodněmi**

Opravou objektů dojde k obnovení jejich klíčových funkcí a zajištění stability. Tím se zvýší ochrana území před povodněmi, zejména díky schopnosti zpomalit průtoky povodňové vody. Ke zlepšení stavu pomůže rovněž odstranění nánosů sedimentů, které zmenšují průtočnou kapacitu koryta.

## **9.5 Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**

Nejedná se o stavbu občanského vybavení.

## **9.6 Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti**

V území dotčeném stavbou se nenachází žádné stavby civilní ochrany.

# **10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## **10.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

### Dopravní infrastruktura:

Provoz stavby nevyžaduje budování nového napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

Na vjezdu do staveniště bude umístěna informační tabule – „**Bezpečnostní upozornění**“.

Převážná většina dopravy (přesun materiálu) bude probíhat v rámci staveniště. Přebytný materiál bude po dobu výstavby odvážen na místo využití po stávajících veřejných komunikacích.

V případě, že by došlo k poškození jakékoli komunikace mimo obvod staveniště dopravou stavby, bude po ukončení prací uvedena do původního stavu.

Po dobu stavby bude stání a parkování vozidel řešeno na vybraných místech staveniště. Po ukončení výstavby nebude žádný objekt přístupný pro veřejnou motorovou dopravu.

Příklad tabule „Bezpečnostní upozornění“

Obrázek č. 10.1–1



### Technická infrastruktura:

Staveniště nebude připojeno na novou technickou infrastrukturu, během výstavby není nutno pro potřeby stavby zřizovat staveništní přípojku elektrické energie. Budou využity stávající rozvody.

Pitná i užitková voda bude na staveniště dovážena, sociální zařízení bude mobilní.

Práce musí být řízeny tak, aby činnost mechanismů byla účelná a byl minimalizován neproduktivní provoz jednotlivých strojů.

## 10.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Asanační práce ani demolice nebudou prováděny. Práce na stavebních objektech se nepokládají za demolici, ale za rekonstrukci, opravu či obnovu.

Dle požadavku investora (Povodí Moravy, s.p.) bude prováděno kácení dřevin pouze v **nezbytně nutném rozsahu**. Výstavba objektu SO02 si vyžádá kácení dřevin na levém břehu vodního toku Senice a to v celé řešené délce. Rozsah kácených dřevin je uveden v kapitole 1.8.

Kácení porostů ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) nebude prováděno vůbec.

Křoviny budou podrceny na místě ve štěpkovači.

Vegetační úpravy budou prováděny dle platných technických norem: ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## 10.3 Popis zásad odvodnění staveniště

Při výstavbě SO01 dojde vzhledem k místu stavby v toku k omezení průtoku. Nad a pod stupněm bude vybudována zemní hrázka a voda přes stavbu bude převedena potrubím.

Při výstavbě SO02 provede odvodnění pracovní spáry a převádění vody dodavatel dle svého uvážení a zkušeností z provádění obdobných stavebních prací. V případě potřeby může být provedeno zahrázkování nebo jiné vhodné odklonění vody od základové spáry. Navržené řešení však musí investor a projektant odsouhlasit. Na doporučení projektanta by odvodnění mělo být řešeno provizorním PVC potrubím o světlosti min. 0,90 m, které bude na začátku a konci úpravy umístěno v zemních hrázkách z nepropustných zemin. Jako další opatření se jeví čerpání prosakující vody pod úroveň základové spáry. Na staveništi bude připraveno záložní čerpadlo pro případ poruchy.

#### **10.4 Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu**

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrhovány. Stavba není navrhována pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **10.5 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Obvod zařízení staveniště je vyznačen na situačních výkresových přílohách.

##### Plochy trvalého záboru:

Není uvažováno.

##### Plochy dočasného záboru:

Budou stanoveny v prováděcí dokumentaci.

##### Plochy zařízení staveniště:

Stavební dvůr pro SO01 bude umístěn na pozemku p. č. 690/4 v k. ú. Ústí u Vsetína, na němž se nachází přístupová cesta ke stavbě a který je ve vlastnictví obce Ústí. V případě, že by byl prostor nedostačující, by byl stavební dvůr umístěn na stejném pozemku, jako deponie materiálu. Stavební dvůr pro SO02 bude umístěn na stejné parcele, jako deponie materiálu, tedy na parcele č. 1237/3, která je ve vlastnictví obce Leskovec a leží cca 550 m od stavby.

V rámci stavebního dvora bude umístěno především provizorní zázemí zahrnující sestavu stavebních kontejnerů jako dočasnou stavbu (po dobu výstavby zajistí pro pracovníky stavby kancelář, šatny a příruční sklady), skladovací a manipulační plochy.

Stavební dvůr bude uvolněn a pozemek uveden do původního stavu nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

##### Deponie materiálu:

V rámci výstavby bude prováděno odtěžení sedimentů. Odtěžený sediment bude uložen k odvodnění na deponii. Část sedimentu bude využita k doplnění dna po navržené niveletu v rámci výstavby SO01 i SO02. Zbytek bude po odvodnění odvezen na místo jeho využití, popř. na skládku.

Deponie stavebního materiálu a odtěženého sedimentu pro SO01 by mohla být zřízena na parcele č. 790/3, která je ve vlastnictví obce Ústí a bývá k těmto účelům využívána. V příštím roce ale na tomto pozemku plánuje obec rekonstrukci místní komunikace, a tudíž není v tuto chvíli jisté, zda bude obec moci pozemek k tomuto účelu poskytnout. Jiný pozemek obec k dispozici pro tyto účely nemá.

Případně by byla možnost po domluvě s obcí využít pozemek v k.ú. Leskovec, který bude využit i pro deponii v rámci výstavby SO02. Jedná se o parcelu č. 1237/3 ve vlastnictví obce Leskovec. Velikost tohoto pozemku je 764 m<sup>2</sup> a je vzdálena cca 550 m od výstavby SO02 a cca 2 km od výstavby SO01.

Na pozemcích nově nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

## 10.6 Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován **povrch** vozovek a zpevněných ploch. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací. Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v intravilánech obcí Ústí a Leskovec, bude komunikace očištěna každý den, vždy po skončení pracovní směny.

Dále viz kapitoly:

- 1.12 Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.
- 3.8.2 Vliv stavby na okolí – ochrana proti vibracím, hluku
- 3.8.3 Vliv stavby na okolí – ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti
- 3.8.4 Vliv stavby na okolí – provozní řád prací z hlediska ochrany vod před znečištěním
- 3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- 7.1 Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

## 10.7 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi<sup>4)</sup>

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 276/2023 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Více informací je uvedeno v plánu BOZP, který je součástí této projektové dokumentace, viz E.13.

## 10.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude manipulováno s následujícími zeminami:

Výkop:

**SO01**

Výkop pro zřízení betonové těsnící stěny **3,12 m<sup>3</sup>**

Výkop pro zához podél těsnící stěny **1,216 m<sup>3</sup>**

**SO02**

Výkop rýhy zavazovacího pasu skluzu: **12,70 m<sup>3</sup>**

Výkop rýhy pro patku: **33,26 m<sup>3</sup>**

Odkopávky (svah): **150,218 m<sup>3</sup>**

Sediment:**SO01**

Objem odstraněného sedimentu na LB a PB: **149,43 m<sup>3</sup>**

Odstranění menšího množství sedimentu z vývaru: **8,53 m<sup>3</sup>**

**SO02**

Objem odstraněného sedimentu LB: **159,72 m<sup>3</sup>**

Násyp:

Objem využitého sedimentu do násypu **SO01**: **79,64 m<sup>3</sup>**

Objem využitého sedimentu do násypu **SO02**: **6,84 m<sup>3</sup>**

Základní bilance zemních materiálů u hlavních stavebních objektů:**Základní bilance SO01:**

V rámci stavebních prací na SO01 vznikne 4,336 m<sup>3</sup> zeminy z výkopů a bude odtěženo 157,96 m<sup>3</sup> sedimentu z koryta řeky. Z toho bude využito pouze 79,64 m<sup>3</sup> pro úpravu dna. Na místo konečného uložení bude odvezeno celkem 4,336 m<sup>3</sup> zeminy a 78,315 m<sup>3</sup> sedimentu. Na skládku bude odvezeno 23,5 m<sup>3</sup> betonové suti.

**Základní bilance SO02:**  $(159,72 + 150,22 + 33,26 + 12,70) - 6,84 = 355,9 - 6,84 = 349,06 \text{ m}^3$

Vypočítaná bilance pro **SO02** nám ukazuje, že celkový objem zeminy vzniklé odtěžením sedimentu, odkopávkami a výkopem rýhy pro patku je 355,9 m<sup>3</sup>. Z toho bude využito pouze 6,84 m<sup>3</sup> pro úpravu dna. Na místo konečného uložení bude odvezeno celkem 349,06 m<sup>3</sup> zeminy.

Přebytečný výkop a odtěžený sediment budou odvezeny na řízenou skládku, nebo předán k terénním úpravám. K úpravám dna bude využito celkem 86,485 m<sup>3</sup>, na skládku bude odvezeno 431,711 m<sup>3</sup> zeminy. Nakládání se zeminami, včetně dokumentace těchto činností musí probíhat v souladu s platnou legislativou a požadavky příslušných orgánů státní správy. Více viz kapitola 1.12 *Limitní bilance stavby*.

**10.9 Limity pro užití výškové mechanizace**

Limitem pro užití výškové mechanizace jsou nadzemní vedení inženýrských sítí, světlá výška tunelů a mostních konstrukcí, případně svislé dopravní značení a semaforey.

Na stavbě SO02 v obci Leskovec bude prováděna oprava balvanitého skluzu, který se nachází v blízkosti mostu. Dále dojde u obou stavebních objektů ke střetu s nadzemním vedením NN a VN ve správě ČEZ.

V případě nutnosti využití výškové mechanizace bude stanovena vhodná příjezdová trasa ke stavbě v rámci ZOV.

**10.10 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou a uvést ji do provozu ihned po ukončení stavby. Postupné uvádění stavby do provozu není nutné.

## 10.11 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Předpokládaný termín zahájení prací není stanoven, odhaduje se na **2. Q/2026**. Trvání stavebních prací se odhaduje na 3 měsíce.

Pro stavbu nebude stavební povolení vydáváno, bude tedy zahájena v termínu daném finančními možnostmi investora.

Při realizaci stavebních prací budou bezpodmínečně dodrženy podmínky realizace.

- Věcná vazba na jiný projekt nebo omezení není v současnosti známa.
- Stavební dvůr pro SO01 bude umístěn na pozemku p. č. 690/4 v k. ú. Ústí u Vsetína, na němž se nachází přístupová cesta ke stavbě a který je ve vlastnictví obce Ústí. Umístění stavebního dvora pro SO02 bude upřesněno v rámci prováděcí dokumentace.
- Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby a pozemky budou uvedeny do původního stavu.

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou.

Dle zkušeností s časovým průběhem obdobných staveb, předpokládaná délka výstavby se pohybuje v rozmezí 3 měsíců. Na průběh výstavby, její plynulost a koordinovanost bude dohlížet stavebník akce prostřednictvím TDS.

Stavba započne předáním staveniště a přípravou území, na kterou budou navazovat jednotlivé dílčí práce.

- vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště – zajistí dodavatel stavby
- vytyčení stavby
- odstranění náletových křovin – u SO02 bude prováděno kácení levého břehu v celé délce řešeného úseku
- provedení odlovu ryb a vodních živočichů
- opravné a sanační práce
- osetí upravovaných ploch
- likvidace zařízení staveniště
- uvedení dotčených pozemků a komunikací do původního stavu
- předání stavby do užívání

Podrobnější postup a určení priority jednotlivých stavebních objektů po dohodě s investorem si zpracuje dodavatel stavby.

Stavba bude ukončena do 3 měsíců od započetí.

### 10.11.1 Autorský dozor – pokud bude investorem vyžadován

**Autorským dozorem (AD)** se ověřuje zejména soulad prováděné stavby s projektovou dokumentací. AD poskytuje vysvětlení potřebných ke zhotovení stavby, sleduje postup výstavby z hlediska technického a časového, posuzuje návrhy odchylek výstavby z pohledu dodržení technickoekonomických i časových parametrů stavby.

### 10.11.2 Technický dozor investora

**Technický dozor investora (TDS)** je seznámen se všemi podklady pro realizaci stavby, s obsahem smluv i stavebního povolení. Sleduje kvalitu provádění stavby i jejího formální vedení a spolupracuje s AD i zhotovitelem za účelem úspěšného dokončení stavby.

### 10.11.3 Geotechnický dozor

**Geotechnický dozor (GD)** ověřuje správnost předpokladů projektové dokumentace (PD), zpochybňuje již provedené průzkumy, případně upozorňuje na nutnost dalších kroků pro návrh požadovaných opatření. Ve spolupráci s AD předkládá návrhy geotechnických případných opatření.

### 10.11.4 Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi

**Účastníci:** TDS, AD, stavební úřad

Po ukončení vytyčení a před započítáním dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech.

### 10.11.5 Výkopové práce

**Účastníci:** TDS, AD, GD

Kontroly budou provedeny po vykopání základové spáry a minimálně 2x v průběhu pokládání potrubí kanalizace. Během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, čerpání vody z výkopů apod.). K posouzení základové spáry budou přizváni geolog a také zástupce projektanta.

### 10.11.6 Svislé konstrukce

**Účastníci:** TDS, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce, kvalitu a minimální rozměr používaného kamene, velikost spár. Posouzení kvality provedení výztuže římsy bude provedena, před zahájením betonáže, statikem a projektantem.

### 10.11.7 Příčné objekty

**Účastníci:** TDS, AD, stavební úřad

Kontrolovat materiálovou kvalitu (kámen, beton) a technologii výstavby.

### 10.11.8 Vodorovné konstrukce

**Účastníci:** TDS, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, kvalitu a jakost kamene a betonu.

### 10.11.9 Kontrola stavby před dokončením

**Účastníci:** TDS, AD, stavební úřad

Závěrečné úpravy území, kontrola odstraněných vad a nedodělků.

## **10.12 Dočasné objekty**

Dočasné objekty nebudou v rámci SO01 a SO02 zřizovány.

V Brně, srpen 2025

Vypracoval: Ing. Karolína Petruželová